

**Vars**  
LA FORÊT BLANCHE

**OUTDOORMIX  
WINTER**

*Festival*

**2025**

**RÈGLEMENT SPORTIF**

**SNOW MTB**



# TABLE DES MATIÈRES

<b>1. RÈGLEMENT DE SÉCURITÉ.....</b>	<b>3</b>
1.1. La machine.....	3
1.2. Le pilote.....	3
1.3. Le tracé.....	4
1.4. Assurances.....	4
1.5. Annulation et engagement.....	5
<b>2. RÈGLEMENT SPORTIF SNOW MTB.....</b>	<b>6</b>
2.1. MTB-Boarder-Cross.....	6
2.1.2. Le format MTB Boarder Cross.....	6
2.2. Snow MTB Mass Start.....	7
2.2.1. Les horaires.....	7
2.2.2. Le format MTB Mass Start.....	7
2.2.3. Le parcours de la Mass Start.....	8
2.3. Classement du Snow MTB Challenge.....	9
2.4. Podiums du Snow MTB Challenge.....	9
2.5. Prize-money et lots.....	10
<b>ANNEXES.....</b>	<b>11</b>
Point attribuer à l'issue des poules.....	11



# 1. RÈGLEMENT DE SÉCURITÉ

## 1.1. La machine

Les pilotes inscrits à la compétition doivent être équipés d'un vélo, VTT, respectant différentes prescriptions :

- **FatBike, VTT rigide et système de VTT à assistance électrique strictement interdits ;**
- Freins obligatoires à l'avant et à l'arrière ;
- Suspensions avant obligatoire (160mm de débattement minimum conseillé) et arrière fortement recommandé ;
- Pneus off-road obligatoires, **pneus clous interdit ;**
- La plaque avec numéro, distribuée lors de l'inscription, doit être obligatoirement fixée sur le guidon, et doit être visible par les juges/commissaires de course. Elle doit être rendue au commissaire de course après l'arrivée de la phase finale ;
- Le bon état du vélo sera vérifié par le commissaire de course lors du briefing.

## 1.2. Le pilote

Le sportif inscrit aux compétitions se doit de respecter certaines consignes sportives et de savoir-vivre :

- Être âgé de minimum 15 ans (autorisation parentale entre 15 et 18 ans) ;
- Obligation de s'acquitter des coûts d'inscription (10 €) à lors de l'inscription en ligne ou l'accueil du festival pour les inscriptions papier sur place ;
- Obligation de présenter lors de votre inscription un certificat médical datant de moins de trois ans (à la date de la compétition) pour la pratique du vélo en compétition ou d'une licence FFC ou FMB en cours de validité ;
- Le port d'un casque intégral est obligatoire (casque de vélo) ;



- Le port d'une dorsale, de genouillères et de gants est également **obligatoire** ;
- Il est de la responsabilité du sportif de s'informer sur les horaires et lieux de compétitions ;
- Il est de la responsabilité de l'organisation de mettre en place un système de transport des coureurs et de leur matériel entre le point de rendez-vous et le départ de la compétition. Il est de sa responsabilité de fournir les forfaits de ski pour prendre les remontés mécaniques permettant l'accès au départ de la Mass Start ;
- Le sportif devra se présenter aux organisateurs sur le lieu de compétition au moins 1 heure avant le début de celle-ci, et devra être présent au départ au minimum 30 minutes avant le lancement de l'épreuve ;
- Les règles de savoir-vivre imposent à l'ensemble des sportifs, accompagnateurs, spectateurs et membres de l'organisation le respect des règles, de l'environnement, des personnes et du matériel présent à l'intérieur et en dehors des zones de compétitions.

### 1.3. Le tracé

L'organisation du festival s'engage à mettre en place les équipements nécessaires à la sécurité des sportifs, du public et des membres du staff :

- Travail du/des tracés de manière sécurisée pour les différentes disciplines,
- Fermeture du Boardercross par des filets de protection de type FISE,
- Balisage des tracés Boarder-cross et de la Mass Start par des rubalises, flèches, panneaux ou autres drapeaux formant des portes.

### 1.4. Assurances

L'organisation souscrit à une assurance couvrant sa propre responsabilité civile en tant qu'organisateur, celles de ses salariés et celles des personnes apportant bénévolement leur aide à l'organisation de l'événement. Une assurance « individuelle accident » est également



souscrite pour les dommages corporels que chaque participant pourrait subir sur sa propre personne, ainsi que pour tout accident causé à des tiers.

Les frais médicaux et d'hospitalisation demeureront, quant à eux, à la charge des participants (assurance personnelle). L'organisation décline toute responsabilité en cas de perte, vol ou détérioration de matériel ou d'équipement individuels et ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable.

En s'inscrivant à la compétition via le formulaire d'inscription en ligne ou en papier, chaque sportif accepte automatiquement ce règlement. Ils autorisent aussi l'office du tourisme de Vars et l'association WeAreHautesAlpes à utiliser les photos sur lesquelles ils peuvent être présents, pour leur communication respective.

## **1.5. Annulation et engagement**

L'organisation se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement et/ou les différents parcours, afin de veiller à l'intérêt et à la sécurité des participants.

En cas de force majeure, l'organisation se réserve le droit d'annuler ou d'interrompre totalement ou partiellement l'épreuve de « MTB Combiné » et ne pourra procéder à aucun remboursement.

Toutes inscriptions à la compétition impliquent l'acceptation pure et simple du présent règlement dans son intégralité.

Le non-respect de ce règlement peut entraîner le retrait par l'organisation de la plaque du compétiteur ainsi que son forfait.

L'organisation se réserve le droit de disqualifier un concurrent en cas de :

- Non-respect des règles de sécurité,
- Non-respect du règlement sportif du challenge
- Non-respect des règles de savoir-vivre, des personnes ou du matériel.



## 2. RÈGLEMENT SPORTIF SNOW MTB

### 2.1. MTB-Boarder-Cross

#### 2.1.1. Les horaires et l'organisation

- La compétition de MTB-Boarder-Cross aura lieu le samedi 18 janvier 2025 de 14h à 16h ;
- Les reconnaissances débutant à 13 h 00, la présence de tous les sportifs sur le lieu de compétition est obligatoire à 12 h 00 pour un briefing. L'ensemble des participants devront se trouver au départ à 13 h 30 ;
- Le sportif est prié de rejoindre la navette dès la fin de sa manche qualificative (qualification, quart et demi), pour faciliter les rotations ;
- Chaque sportif est prié de rejoindre les télécabines dès la fin des finales pour opérer la transition avec le MTB-Snow-DH.

#### 2.1.2. Le format MTB Boarder Cross

- Départ par poule de 4 à 6 sportifs, en ligne, et arrivée en bas sous l'arche ;
- Passage obligatoire entre les portes, tout manquement pourra entraîner des sanctions de 5s par porte, ou la disqualification pour manquement de plus de trois portes ;
- Les deux premiers de la poule sont qualifiés au tour suivant et envoyés dans deux poules différentes ;
- Le nombre de riders inscrits détermine le nombre de groupes et de sportifs dans chaque poule (**voir annexe**) ;
- Les résultats du Boarder-cross offrent des points pour le classement du combiné comme suit (l'objectif est de cumuler le minimum de points lors des deux épreuves pour gagner) :
  - 1<sup>er</sup> – 1 point
  - 2<sup>ème</sup> – 2 points
  - 3<sup>ème</sup> – 3 points
  - 4<sup>ème</sup> – 4 points
  - 5/6<sup>ème</sup> – 5 points
  - 7/8<sup>ème</sup> – 7 points



- 9-12<sup>ème</sup> – 9 points
  - 13-16<sup>ème</sup> – 13 points
  - 17-20<sup>ème</sup> – 17 points
  - 21-30<sup>ème</sup> – 21 points
  - 31-40<sup>ème</sup> – 31 points
  - 41-50<sup>ème</sup> – 41 points
  - 51-60<sup>ème</sup> – 51 points
- Les résultats de la compétition Boarder-cross seront utilisés pour établir la start-list de la DH comme suit :
    - 1-8<sup>ème</sup> – 1<sup>ère</sup> ligne
    - 9-16<sup>ème</sup> – 2<sup>ème</sup> ligne
    - 17-32<sup>ème</sup> – 3<sup>ème</sup> ligne
    - 33-40<sup>ème</sup> – 4<sup>ème</sup> ligne
    - 41-50<sup>ème</sup> – 5<sup>ème</sup> ligne
    - 51-60<sup>ème</sup> – 6<sup>ème</sup> ligne

## 2.2. Snow MTB Mass Start

### 2.2.1. Les horaires

- La compétition de MTB-Snow-DH aura lieu le samedi 18 janvier 2025 de 16 h 30 à 17 h 30 ;
- La présence de tous les sportifs sur le lieu de compétition est obligatoire à 16h ;
- L'ensemble des participants devront se trouver au départ à 16 h 30 ;
- La création des lignes de départ se déroulera de 16 h 45 à 16 h 55 ;
- Le départ sera lancé à 17h précise.

### 2.2.2. Le format MTB Mass Start

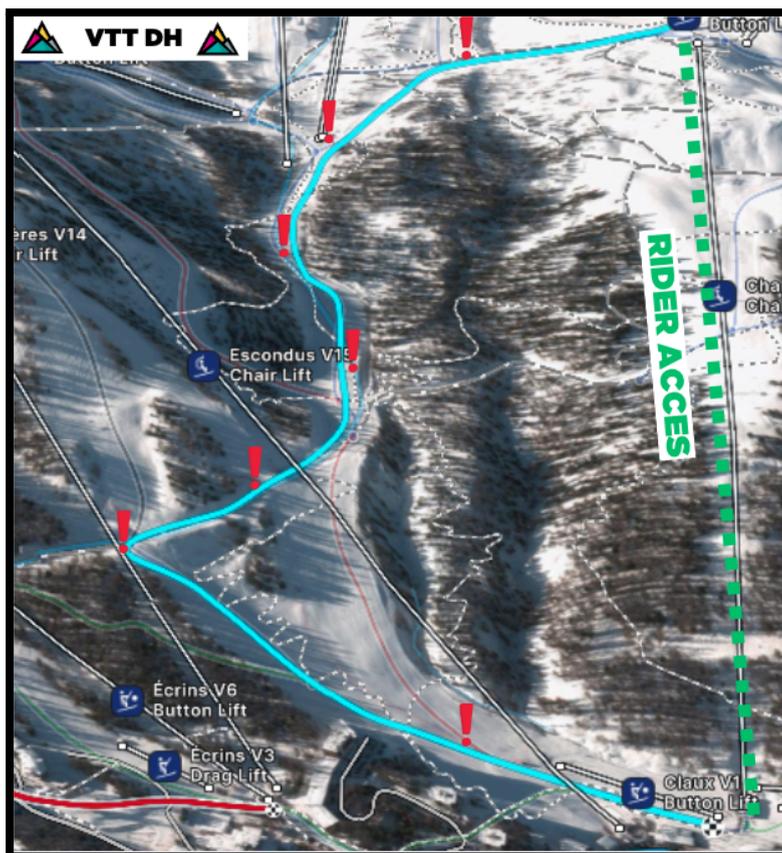
- Départ en masse start, par lignes, établies via le classement du Boarder-Cross ;
- Formation des lignes de départ de 16 h 45 à 16 h 55 ;
- Les lignes sont organisées selon les résultats du MTB-Boarder-Cross, comme détaillé ci-dessus ;
- Le nombre de riders inscrits détermine le nombre de poules en MTB-Boarder-Cross et donc le nombre de lignes en MTB-Snow-DH.



- Les résultats du MTB-Snow-DH offrent des points pour le classement du combiné comme suit (l'objectif est de cumuler un minimum de points lors des deux épreuves pour gagner) :
  - 1<sup>er</sup> – 1 point
  - 2<sup>ème</sup> – 2 points
  - 3<sup>ème</sup> – 3 points
  - 4<sup>ème</sup> – 4 points
  - 5<sup>ème</sup> – 5 points
  - 6<sup>ème</sup> – 6 points
  - ...
  - 39<sup>ème</sup> – 39 points
  - 40<sup>ème</sup> – 40 points
  - ...

### **2.2.3. Le parcours de la Mass Start**

- La compétition de MTB-Snow-DH sera réalisée sur les pistes de Vars (Clapier et Escondus) ;
- Le départ sera réalisé au niveau de l'arrivée haute de la télécabine et l'arrivée est placée sur le front de neige ;
- La totalité du tracé sera balisé par des portes doublées entre lesquelles le passage est obligatoire, tout manquement sera sanctionné de pénalités allant de 30 secondes à la disqualification ;
- De nombreux commissaires de pistes seront placés le long du parcours pour constater toutes infractions au règlement. Leurs rapports donneront au jury le pouvoir de décision quant à la mise hors course du concurrent ou de la pénalité.



### 2.3. Classement du Snow MTB Challenge

La compétition de MTB-Combiné est le regroupement des performances sur les deux types de tracés (Boarder-Cross et Snow-DH).

Le classement général est issu de la somme des points réalisés aux deux épreuves par chaque sportif, de manière croissante. Cela signifie que le sportif vainqueur sera celui ayant accumulé le moins de points.

En cas d'égalité aux points, les résultats du Snow-DH seront utilisés pour départager.

### 2.4. Podiums du Snow MTB Challenge

Les podiums du combiné seront réalisés devant la tente concert à partir de 18 h 00.

L'absence du sportif lors de son podium entraîne sa disqualification pure et simple et donc le report des places.



En plus de catégorie générale, des podiums pourront être créés pour les femmes et/ou pour les juniors (moins de 18 ans), pour plus de trois participants par catégorie.

## **2.5. Prize-money et lots**

- Le prize-money général à répartir entre les catégories est de 500€ ;
- Les catégories femme et homme doit comprendre au minimum trois participants pour bénéficier du prize money ;
- Sa répartition entre les catégories est à la seule volonté de l'organisation ;
- En cas de catégorie unique, il se répartit comme cela : 250 – 150 – 100 ;
- Des lots peuvent également être gagnés.



# ANNEXES

## Point attribuer à l'issue des poules

Nb Riders	Nb Poules	Nb R/P									
16	4	4	4	4	4						
17	4	4	4	4	5						
18	4	4	4	5	5						
19	4	4	5	5	5						
20	4	5	5	5	5						
21	4	5	5	5	6						
22	4	5	5	6	6						
23	4	5	6	6	6						
24	4	6	6	6	6						
25	6	4	4	4	4	4	5				
26	6	4	4	4	4	5	5				
27	6	4	4	4	5	5	5				
28	6	4	4	5	5	5	5				
29	6	4	5	5	5	5	5				
30	6	5	5	5	5	5	5				
31	6	5	5	5	5	5	6				
32	8	4	4	4	4	4	4	4	4		
33	8	4	4	4	4	4	4	4	4	5	
34	8	4	4	4	4	4	4	5	5		
35	8	4	4	4	4	4	5	5	5		
36	8	4	4	4	4	5	5	5	5		
37	8	4	4	4	5	5	5	5	5		
38	8	4	4	5	5	5	5	5	5		
39	8	4	5	5	5	5	5	5	5		
40	8	5	5	5	5	5	5	5	5		
41	10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
42	10	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
43	10	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
44	10	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5
45	10	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5
46	10	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5
47	10	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5
48	10	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
49	10	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
50	10	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
51	10	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
52	10	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
53	10	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
54	10	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
55	10	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
56	10	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6
57	10	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
58	10	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6
59	10	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
60	10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6